

星期二

第三二〇四號

倫敦方面竟諱莫如深

帶食、至八日全食大部分在太平洋中、難覓適當島嶼、供觀測用、大陸上僅兩美秘魯得見、但其時太陽甚低、

華(滬)、武學琛(蘇)、
馬時英(浙)、高俊峯(贛)、
李冰(皖)、徐必懷(津)、
駱永棠(粵)、謝燕

100

100

一切已無問題僅在迅促實現

10

10

100

2

200

1

1287

1.0

10

1

100

100

10

100

1997

10

181

自殺

【本報訊】天津法租界一華人，因生活困苦，於昨日在法租界某處自縊身亡。據悉，該人年約四十餘歲，姓張，名某，係在法租界某工廠做工。其妻因生活所迫，已將該人賣入妓院。該人因不堪忍受屈辱，遂萌死志。昨日清晨，其妻在該處發現其人已懸於梁上，遂報警。經警到場後，已將屍體移走，並通知其家屬領回。此類事件在天津法租界屢有發生，社會輿論對此深表同情，並呼籲有關方面應採取措施，改善貧苦勞工之生活狀況。

保胎

【本報訊】天津法租界一華人，因生活困苦，於昨日在法租界某處自縊身亡。據悉，該人年約四十餘歲，姓張，名某，係在法租界某工廠做工。其妻因生活所迫，已將該人賣入妓院。該人因不堪忍受屈辱，遂萌死志。昨日清晨，其妻在該處發現其人已懸於梁上，遂報警。經警到場後，已將屍體移走，並通知其家屬領回。此類事件在天津法租界屢有發生，社會輿論對此深表同情，並呼籲有關方面應採取措施，改善貧苦勞工之生活狀況。

天津商報代印部啟事

本報代印部，承印各種中西文字、名片、信箋、帳簿、表格、書冊等，印刷精美，交貨迅速。歡迎各界垂詢。地址：天津法租界某某路某某號。電話：某某某某。

汕案仍在交涉中

前離汕日艦昨又折回

【廣州八日電】粵省汕頭日艦案，自八日發生以來，各方均極注意。據悉，日艦前於八日離開汕頭，前往他處。然昨日（九日）日艦又折回汕頭，此舉引起各方之猜測。據外交界人士稱，日艦之折回，係因日方與粵省當局之交涉尚未達成協議。目前，粵省當局正與日方進行積極交涉，以期早日解決此案。據悉，日艦之折回，將使交涉過程更加複雜。各方正密切關注事態之發展。

私貨登記新辦法

梅維亮訪租界當局接洽

【本報訊】津市私貨登記，自實施以來，已屆半年。據悉，私貨登記之實施，旨在加強對私貨之管理，並增加稅收。然在實施過程中，仍存在一些問題。為此，梅維亮先生日前訪問租界當局，就私貨登記之新辦法進行接洽。梅氏表示，私貨登記之實施，應更加公平合理，並應加強對私貨之監管。租界當局對此表示理解，並承諾將採取措施，改進私貨登記之實施。目前，私貨登記之新辦法正在制定中。

利生輪昨被擱淺

船隻損傷尚未脫險

【本報訊】利生輪昨日在天津海河被擱淺。據悉，該輪係由某公司所有，載有貨物。昨日清晨，該輪在行駛過程中，因操作不當，導致船隻擱淺。目前，船隻已停止行駛，並有損傷。船主已報警，並請求有關方面派員前往處理。據悉，該輪之擱淺，已造成一定之損失。目前，有關方面正採取措施，以期儘快將船隻拖離現場。

希望與嚴肅

居正在中央紀念週中報告

【本報訊】居正氏昨日在中央紀念週中報告。報告中，居氏強調了希望與嚴肅之重要性。居氏指出，在當前之形勢下，我們必須保持希望，並同時保持嚴肅。希望是前進之動力，而嚴肅則是成功之保證。居氏呼籲全體同志，應以希望之心，嚴肅之態，投入到工作中去。居氏之報告，引起全體同志之共鳴，並表示將遵照居氏之指示，努力完成各項任務。

沈克婚

【本報訊】沈克氏昨日在天津舉行婚禮。據悉，沈氏係某公司之經理，其妻係某名門之女。婚禮當日出動花車數十輛，賓客眾多。婚禮儀式莊嚴而隆重，吸引了眾多媒體之關注。目前，沈氏夫婦已結為連理，並將在天津定居。

廣田任企劃廳總裁

與馬場協議運用問題

【東京八日電】日本首相廣田弘毅昨日任命馬場貞為企劃廳總裁。據悉，馬場氏曾任內務省大臣，具有豐富之行政經驗。馬場氏之任命，引起各方之關注。據悉，馬場氏將負責企劃廳之各項工作，並與馬場氏就運用問題達成協議。目前，企劃廳之各項工作正有序進行中。

企劃廳運用問題

【本報訊】企劃廳之運用問題，近日引起各方之關注。據悉，企劃廳之成立，旨在加強對經濟之規劃與管理。然在實際運用過程中，仍存在一些問題。為此，有關方面正採取措施，以期改進企劃廳之運用。目前，企劃廳之各項工作正有序進行中。

特別重大

【本報訊】某項工作之進展，引起各方之關注。據悉，該項工作之進展，已達到特別重大之程度。目前，有關方面正採取措施，以期進一步推動該項工作之進展。目前，該項工作正有序進行中。

選舉訴訟

【本報訊】某項選舉之結果，引起各方之關注。據悉，該項選舉之結果，已引起選舉訴訟。目前，有關方面正採取措施，以期解決選舉訴訟。目前，選舉訴訟正有序進行中。

選舉訴訟

【本報訊】某項選舉之結果，引起各方之關注。據悉，該項選舉之結果，已引起選舉訴訟。目前，有關方面正採取措施，以期解決選舉訴訟。目前，選舉訴訟正有序進行中。

福利公司

天津英租界中街

女衣料

一九三七年夏季

啓者敝公司現由英京名廠運到大批絲綢、綢緞、夏季女衣料、顏色鮮艷、美觀大方、價格低廉、各界仕女、請速臨選購。每碼售洋一元九角五分起。

維他命鈣素巧格力糖

水陸兩用式氣褥

久旅行攜帶方便

材料高尚堅固耐用

異常

船式氣褥每條售洋一百一十八元五角至二十五元五角

氣褥每條售洋二十一元五角

氣墊式褥每條售洋三十七元五角

家樂

維他命鈣素巧格力糖

功效顯著

五洲藥房發行

天津物恒金店

本店開設以來，承蒙各界愛護，業務蒸蒸日上。現為擴大業務，特在天津法租界某某路某某號開設分店。歡迎各界垂詢。電話：某某某某。

中原公司

夏季大減價卅天

由五月二十二日起 平津三店同時舉行

夏令貨品 如潮流至 參觀購買 竭誠歡迎

北寧鐵路北平營業所廣告

本所為便利旅客起見，特在天津法租界某某路某某號設立營業所。營業所內設有售票處、行李處、貨運處等。歡迎各界垂詢。電話：某某某某。

灰洋牌馬

出品精良

磚方磚花

可勝事總

運大海東路

局而話電

李密投唐歌來痛快淋漓

「元元紅郭實臣而言，然『一』字存在不久，一蠅也以來，」

柳埜

予表同情者、予深願兩電台
長期約王播音、以喚起津市

王、又有何用、元元紅並無

（四一）

能教外，知道，沒有延醫調治的可能，除了自行醫治，再無法，而且姐夫家錢極微，待遇難修無人理，却莫不有任她死，所以若十年來，

門
亮
度

銀官印城北東

津天

體立彩五

盜海月風

縣電傳發北

央中新

倪淵媛 鄭瑞台 王鴻福 早徐策

晚昭君 卓卓卓 卓卓卓

柳玉堂 卓卓卓 卓卓卓 卓卓卓

金銀角 卓卓卓 卓卓卓 卓卓卓

樂水

申客

生先九華王

影俠小

11.20	
17.38	

本行於本年一月十五日添設「國外匯兌部」專辦國
商匯兌並承進出口押匯手續續提費開克己偷蒙
任歡迎
行址萊佛士街
電話 34498 34497

[illegible]

利
第六期

日之建設

燃料料之研究及採掘，三者相輔而行，不容偏廢。議會數年來設此政變經費設施，亦不無足資之點，以上為過去之遺策，並期未來之策通焉。

▲若公路建設所包至程之實施及指導，交通運輸之提倡，及促進車

▲若公路建設所包至程之實施及指導，交通運輸之提倡，及促進車

▲若公路建設所包至程之實施及指導，交通運輸之提倡，及促進車

廢。該會數年來以此政
策積極設施，亦不無足
述之點，以上爲過去之
檢査，並期未來之策進
焉。

廢。該會數年來以此政
策積極設施，亦不無足
述之點，以上爲過去之
檢査，並期未來之策進
焉。

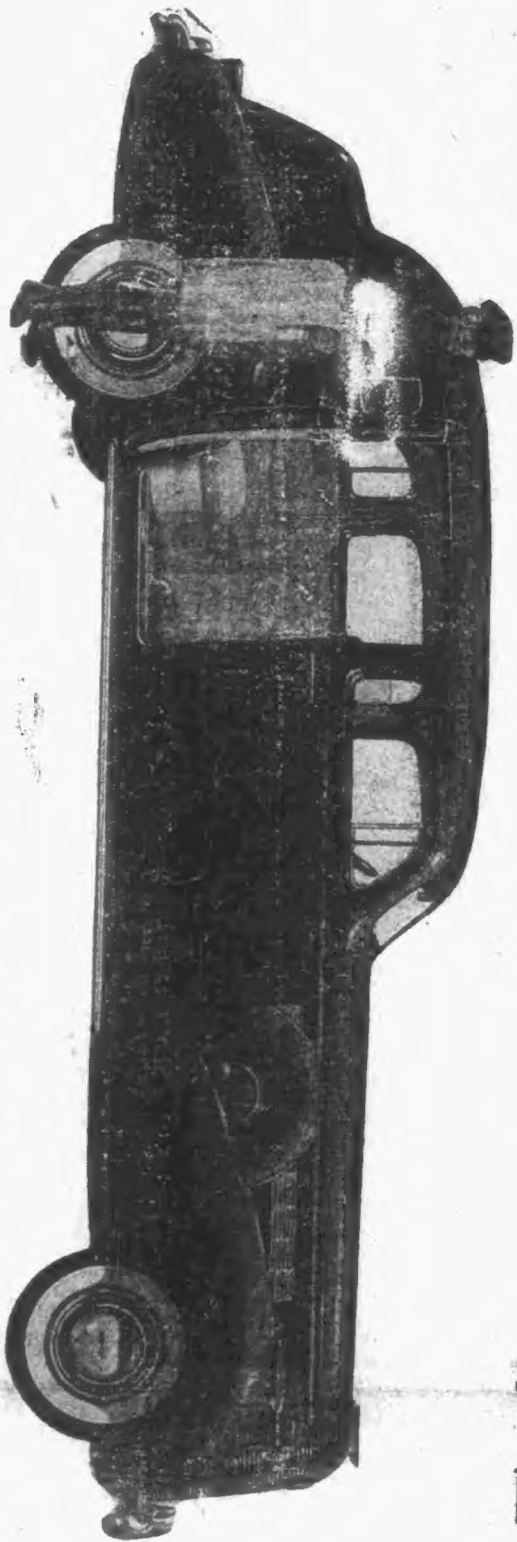


個 國汽車展覽會為不參觀者亦能瞭汽車構造起見特設玻璃一輛車透明汽車骨構造及機器動作可透視覽無遺

個 國汽車展覽會為不參觀者亦能瞭汽車構造起見特設玻璃一輛車透明汽車骨構造及機器動作可透視覽無遺

[illegible]

上流人物乘坐
之上等汽車



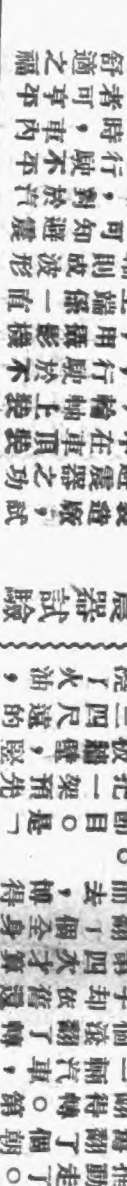
北平池子七十六號
華北總經理美商亨茂洋行
天津英界二十二號路四十六號
電話三局八七
電話三局一四八七

中華民國十六年六月九日



兩輛汽車又同時左右一起並進，最怵目驚心的

兩輛汽車又同時左右一起並進，最怵目驚心的



屋器試驗
製造廠，試
在車頂裝
輪軸上裝
行駛於不
用攝影機
隔係一直
則成波形
可知避震
行，對於不平
時，車內不
者可享平
舒適之福

法 國 美 國 汽車製造廠，試驗汽車避震器試驗

兩輛汽車又同時左右一起並進退避，最後目擊心驚膽战的「第一」號防士丁丁，第一汽車在何斜坡上開上去，翻了朝天，正在這千鈞一髮的當兒，車底翻到看臺上，便沒有再翻過來了。十幾個穿白衣服的工作人，便乘車到了坡上，前一人，便把汽車也翻過來，可是兩邊的葉子板，已經深深地陷了進去，好容易第二次仍推動不了。第二天，沒有再翻轉。第三次另換了一輛汽車，第三輛又換了一個矮腳轉，轉來轉去卻低低地滾，不能行走，第四天才算大功告成。翻轉個全身，立刻飛塵而去，轉得一聲陣塵，一個節目。是「穿天跳」，把一架預先準備好的木桁鐵簷，架在離開斜坡三四尺遠的地方。上面灑了火油，

▲「流線型」機器自
二十世紀新汽車最顯著之特徵

燃燒以後，在火勢極猛
烈的一剎那，一輛汽車猛
然，疾駛而過，奇硬木鑽
，直穿出來以後，才由
震動中脫火機，把火機
滅，驚心動魄，最後足
是的表演了有一個鐘頭

奧司茂汽車之特點
。▲享茂汽車行經售之新
入紅汽車，式樣新奇，
車身寬大，設備精緻，
外觀美麗，機器堅固，
耗油極省，貨真價廉，
此車又到，歡迎參觀試
車。

小廣告
上座價出售
▲茲有美國當量康克牌
敘達寶汽車一輛，原價
八千元，願廉價出售，
最合軍政用，公路長途
行駛之用，車身寬大，
機器堅固，馬力宏大，
駕駛輕便，欲購者可因
本報第一號信箱。
一九三三年别克五座
轎車一輛，機器完美，
願廉價出售，購者可因
第五十一號信箱。▲
一九三五，福特斯人
小汽車一輛廉價出售

▲「車」之流傳式，已遍風行全球，圖為流行於歐美之機器自行車，自上市以來，銷路甚速，比尋常機器自行車加常六吋四云。

▲一九三三，福特二八小轎車一輛，車主羅津急欲脫手，購者可因本刊第四號信箱。

▲即順風牌（二八座小轎車一輛，機器完美，油漆全新，願低價出售，欲買者可因本刊第十號信箱。

▲一九三三年麥塔克二座小汽車機器堅固，式樣美觀，急須由手買者可因第三十五號信箱。

▲一九三六年九成新道濟牌二八座小汽車一輛，願廉價出售，購者可因本刊第十六號信箱。

▲一九三三英國小獨立新式車一輛，願廉價脫手，購者可因本刊第十九號信箱。

▲一九三四年八成新英康瑞可汽車一輛，車主自願，機器完美，願廉價出讓，購者可寄信本報第二十號信箱約期觀看車。

▲一九三四福特四門轎車一輛，願廉價出讓，購者可因本刊第十一號。

▲一九三三英國奇臘門小轎車一輛，車主回國，願廉價出售，購者可因本刊第六號信箱。

天津唯一買賣各種牌舊汽車專賣家

噴修 理機 器身 包收 月費 檢驗 己

電話二七三四二英界二十二號路

第四版



民國十六年以前之中央公路建設

交通部於民國十六年以前，對於公路建設，雖有計畫，而實際之進行，則多受阻礙。茲將該時期之公路建設，略述如下：

（一）計畫之制定：交通部於民國十六年，曾制定「全國公路建設計畫」，其中對於公路之分類，分為三種：一、幹線公路，二、支線公路，三、聯絡線公路。其計畫之內容，包括路線之選定、經費之籌措、工程之實施等項。

（二）經費之籌措：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之經費，多係由中央撥款。其經費之來源，包括：一、中央撥款，二、地方撥款，三、民間籌措。其經費之用途，包括：一、工程費，二、材料費，三、人工費，四、管理費等項。

（三）工程之實施：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之工程，多係由中央派員督辦。其工程之實施，包括：一、路線之選定，二、工程之設計，三、工程之施工，四、工程之驗收等項。

交通部於民國十六年以前，對於公路建設，雖有計畫，而實際之進行，則多受阻礙。茲將該時期之公路建設，略述如下：

（一）計畫之制定：交通部於民國十六年，曾制定「全國公路建設計畫」，其中對於公路之分類，分為三種：一、幹線公路，二、支線公路，三、聯絡線公路。其計畫之內容，包括路線之選定、經費之籌措、工程之實施等項。

（二）經費之籌措：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之經費，多係由中央撥款。其經費之來源，包括：一、中央撥款，二、地方撥款，三、民間籌措。其經費之用途，包括：一、工程費，二、材料費，三、人工費，四、管理費等項。

（三）工程之實施：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之工程，多係由中央派員督辦。其工程之實施，包括：一、路線之選定，二、工程之設計，三、工程之施工，四、工程之驗收等項。



交通部於民國十六年以前，對於公路建設，雖有計畫，而實際之進行，則多受阻礙。茲將該時期之公路建設，略述如下：

（一）計畫之制定：交通部於民國十六年，曾制定「全國公路建設計畫」，其中對於公路之分類，分為三種：一、幹線公路，二、支線公路，三、聯絡線公路。其計畫之內容，包括路線之選定、經費之籌措、工程之實施等項。

（二）經費之籌措：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之經費，多係由中央撥款。其經費之來源，包括：一、中央撥款，二、地方撥款，三、民間籌措。其經費之用途，包括：一、工程費，二、材料費，三、人工費，四、管理費等項。

（三）工程之實施：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之工程，多係由中央派員督辦。其工程之實施，包括：一、路線之選定，二、工程之設計，三、工程之施工，四、工程之驗收等項。

觀參迎歡 1937 STUDEBAKER 1937 乘試迎歡

三九 斯都貝克汽車

惟時代人乘時代車

天津義租界河沿路一四號
電話長安一〇五九號
電話東局三五一五號
北平東長安路一四號
電話長安一〇五九號



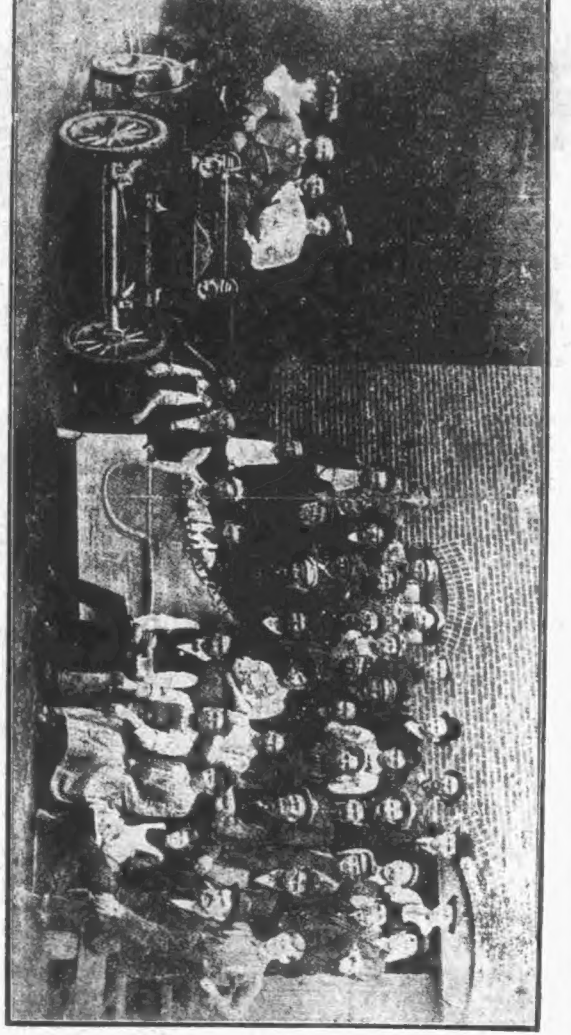
民國十六年以前之中央公路建設

交通部於民國十六年以前，對於公路建設，雖有計畫，而實際之進行，則多受阻礙。茲將該時期之公路建設，略述如下：

（一）計畫之制定：交通部於民國十六年，曾制定「全國公路建設計畫」，其中對於公路之分類，分為三種：一、幹線公路，二、支線公路，三、聯絡線公路。其計畫之內容，包括路線之選定、經費之籌措、工程之實施等項。

（二）經費之籌措：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之經費，多係由中央撥款。其經費之來源，包括：一、中央撥款，二、地方撥款，三、民間籌措。其經費之用途，包括：一、工程費，二、材料費，三、人工費，四、管理費等項。

（三）工程之實施：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之工程，多係由中央派員督辦。其工程之實施，包括：一、路線之選定，二、工程之設計，三、工程之施工，四、工程之驗收等項。



交通部於民國十六年以前，對於公路建設，雖有計畫，而實際之進行，則多受阻礙。茲將該時期之公路建設，略述如下：

（一）計畫之制定：交通部於民國十六年，曾制定「全國公路建設計畫」，其中對於公路之分類，分為三種：一、幹線公路，二、支線公路，三、聯絡線公路。其計畫之內容，包括路線之選定、經費之籌措、工程之實施等項。

（二）經費之籌措：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之經費，多係由中央撥款。其經費之來源，包括：一、中央撥款，二、地方撥款，三、民間籌措。其經費之用途，包括：一、工程費，二、材料費，三、人工費，四、管理費等項。

（三）工程之實施：交通部於民國十六年以前，對於公路建設之工程，多係由中央派員督辦。其工程之實施，包括：一、路線之選定，二、工程之設計，三、工程之施工，四、工程之驗收等項。

車汽濟道七三九一 譽之榮三十二獲

行洋懋公商美理經總區北華

號八四四三話電 街中界租法津天

洛珍貴華麗於一爐 舊穩快舒適於一車